

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

ABS-Servicesoftware

Non Series

ABS Service Software

SM-PCEBS

BS-AU301

BS-AS300

BS-SS300

BS-AP301

BS-EW302

BS-EW305

Inhalt

WICHTIGER HINWEIS	3
Hinweis	5
Vorbereitungen	6
ABS-Servicesoftware	6
Verbinden des PC und des ABS	6
Anmeldung.....	8
Startbildschirm	9
ABS Test & Configuration	12
Grundeinstellung des ABS	12
Vorabprüfung und Validierung der registrierten Informationen (Fahrradhersteller)	13
Garantieprüfung (Händler)	15
Prüfung und Konfiguration	18
ABS Check-up	24
Wartung des ABS	24
Special Features	32
Unterstützungsfunktionen	32
SW Update - Cloud.....	33
ABS Calibration (Händler)	35
Factory Reset (Fahrradhersteller)	37
Fehlersuche	39
Fehlerliste	39

WICHTIGER HINWEIS

- Zur Wartung des ABS ist eine Zertifizierung von SHIMANO erforderlich.
 - Um zu erfahren, wie Sie eine Zertifizierung erhalten, wenden Sie sich bitte an SHIMANO.
 - Die für Reparaturen erforderlichen Komponenten und Werkzeuge (SM-PCEBS und die ABS-Servicesoftware) werden nur an zertifizierte Händler verkauft.
 - Die ID und das Passwort, die zur Nutzung der ABS-Servicesoftware erforderlich sind, werden nur an von SHIMANO zertifizierte Händler vergeben.
 - Damit das ABS normal funktioniert, muss es mithilfe der ABS-Servicesoftware konfiguriert werden. Führen Sie die Konfiguration wie in der vorliegenden Gebrauchsanleitung beschrieben durch, nachdem Sie zur Durchführung der Montage die „Händlerbetriebsanleitung für das ABS“ gelesen haben.
- Die vorliegende Gebrauchsanleitung richtet sich an die folgende Zielgruppe:
 - Fahrradhersteller, die Fahrräder herstellen, bei denen dieses Produkt montiert ist
 - Von SHIMANO zertifizierte Händler
- Lesen Sie zusätzlich zur Gebrauchsanweisung für das ABS bitte auch die Gebrauchsanweisung und die Händlerbetriebsanleitung für den jeweils angeschlossenen Bremsgriff und den Bremsattel.
- Das Produkt darf nur gemäß den in dieser Gebrauchsanleitung und der Händlerbetriebsanleitung der jeweiligen Komponente enthaltenen Informationen zerlegt oder verändert werden.
- Die zugehörigen Gebrauchsanleitungen und technischen Dokumente sind online unter <https://si.shimano.com> verfügbar.
- Endkunden ohne einfachen Zugang zum Internet nehmen bitte mit einer SHIMANO-Vertretung oder einem der SHIMANO-Büros Kontakt auf, um eine gedruckte Kopie der Gebrauchsanweisung zu erhalten.
- Beachten Sie die geltenden Vorschriften und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, wo Sie als Händler tätig sind.

Lesen Sie aus Sicherheitsgründen diese Händlerbetriebsanleitung vor der Nutzung des Produkts sorgfältig durch, und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten.

WICHTIGER HINWEIS

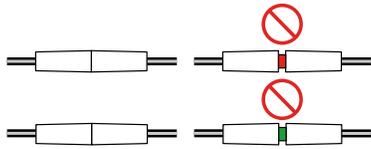
Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden.

Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

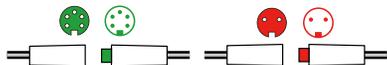
 GEFAHR	Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
 WARNUNG	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
 VORSICHT	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

Hinweis

- Stecken Sie die zur Verkabelung des ABS verwendeten Stecker so weit hinein, bis die grünen und roten Teile nicht mehr zu sehen sind.



- Der zur Verkabelung des ABS verwendete Stecker muss mit einer bestimmten Ausrichtung entsprechend den Anschlussstiften und der Nase in seinem Inneren angeschlossen werden. Schließen Sie den Stecker so an, dass die Stifte und die Nase des Steckers wie in der nachfolgenden schematischen Darstellung gezeigt auf die Kupplung ausgerichtet sind. Wenn Sie den Stecker mit Gewalt einstecken, ohne die Stifte und die Nase richtig auszurichten, kann es zu einer Beschädigung der Stifte und der Nase im Inneren des Steckers kommen.



- Stellen Sie sicher, dass der PC während der Nutzung der ABS-Servicesoftware nicht in den Standby-Modus schaltet.
- SHIMANO STEPS E-Bikes schalten automatisch von ein auf aus, wenn ca. 10 Minuten lang kein Vorgang durchgeführt wurde. Führen Sie während der Konfiguration des ABS von Zeit zu Zeit einen Vorgang (wie z. B. einen der nachfolgend aufgeführten Vorgänge) durch, um sicherzustellen, dass die Stromversorgung eingeschaltet bleibt.
 - Wechseln Sie den Bildschirm auf dem Fahrradcomputer
 - Drehen Sie den Kurbelarm

Das tatsächliche Aussehen des Produkts kann sich von der Abbildung unterscheiden, da diese Gebrauchsanleitung primär dazu dient, zu erläutern, wie das Produkt verwendet wird.

Vorbereitungen

ABS-Servicesoftware

Die ABS-Servicesoftware dient zur Durchführung der Grundeinstellung und der Wartung bei einem E-Bike, bei dem ein ABS montiert ist. Welche Funktionen verfügbar sind, hängt von den jeweiligen Zugriffsrechten ab. Lesen Sie vor der Verwendung unbedingt die gesamte Gebrauchsanleitung.

Systemanforderungen

- Internet-Verbindung
- Windows 10 oder höher
- USB-Anschlüsse (einen für das SM-PCEBS und einen für das Barcode-Lesegerät)

HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass die Internetverbindung während der Nutzung der ABS-Servicesoftware nicht aufgrund der Proxyeinstellungen, der Firewall-Einstellungen, der Virenschutzsoftware etc. getrennt wird.

Herunterladen

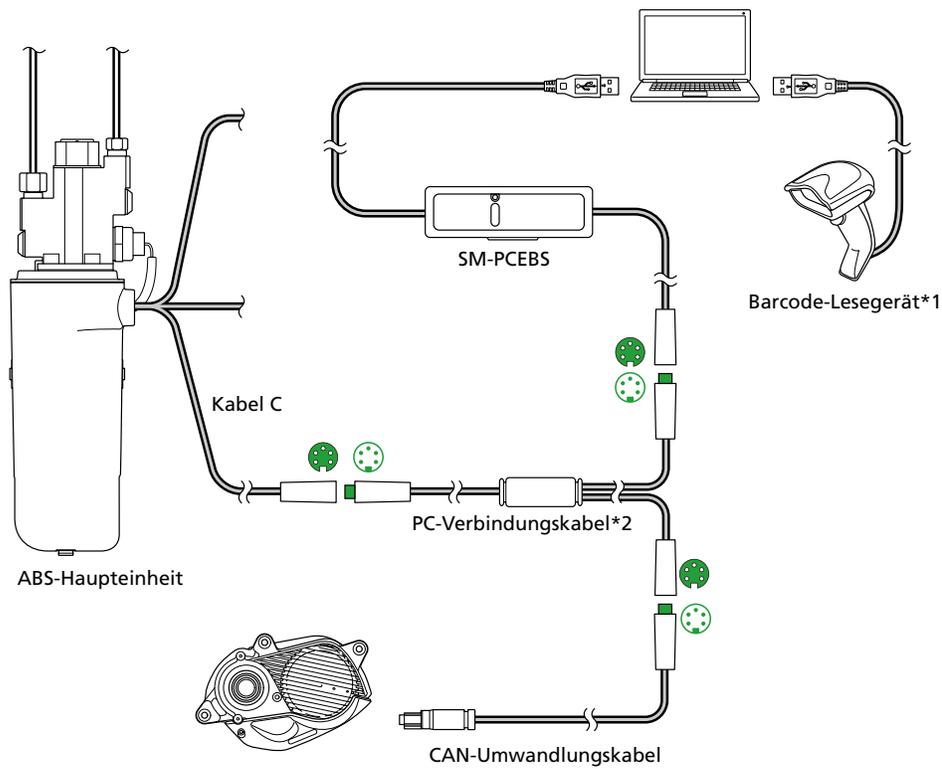
Öffnen Sie die Ihnen von SHIMANO im Vorfeld zugesandte URL und laden Sie die ABS-Servicesoftware herunter.

Verbinden des PC und des ABS

Beachten Sie die Abbildung bei der Verbindung.

Vorbereitungen

Verbinden des PC und des ABS

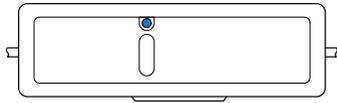


*1 Ein Standard-Barcode-Lesegerät, das an einen PC angeschlossen werden kann. Ein Barcode-Lesegerät macht das Verfahren effizienter, ist aber nicht unbedingt erforderlich.

*2 Schließen Sie das PC-Verbindungskabel mithilfe des zum ABS passenden Steckers an. Das PC-Verbindungskabel weist auch einen Stecker auf, der anders geformt ist als der Stecker, der für das ABS verwendet wird; er ist jedoch nicht in der Abbildung dargestellt.

TECHNIK-TIPPS

- Die LED des SM-PCEBS leuchtet blau, wenn der PC und das ABS korrekt miteinander verbunden sind.



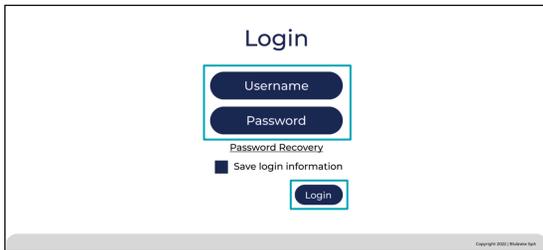
- Wenn das PC-Verbindungskabel an die Einheit BS-AU301 angeschlossen wird, wird eventuell ein SHIMANO STEPS Fehlercode auf dem Fahrradcomputer angezeigt. Das Verfahren wird hiervon nicht beeinträchtigt. Konsultieren Sie zum Löschen des Fehlerprotokolls nach Abschluss des Verfahrens die Gebrauchsanweisung für E-TUBE PROJECT Professional .
- Schalten Sie nach Abschluss der Arbeiten mit der ABS-Servicesoftware die Stromversorgung des Fahrrads wieder ein.

Anmeldung

1. Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrrads ein und starten Sie die ABS-Servicesoftware.

2. Geben Sie den Benutzernamen und das Passwort ein und klicken Sie dann auf [Login].

- Die Anmeldeinformationen werden Ihnen im Vorfeld von SHIMANO zugesandt werden.
- Die ABS-Servicesoftware zeigt Informationen zum angeschlossenen ABS und E-Bike auf dem Startbildschirm an.



HINWEIS

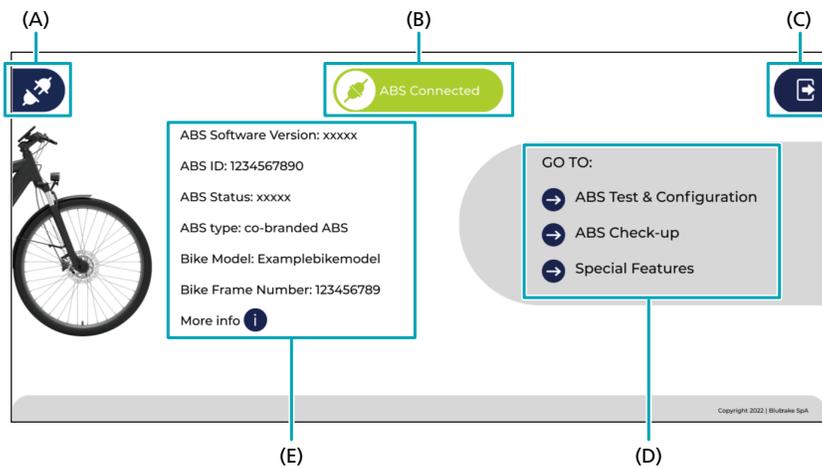
- SHIMANO STEPS E-Bikes schalten automatisch von ein auf aus, wenn ca. 10 Minuten lang kein Vorgang durchgeführt wurde. Führen Sie während der Konfiguration des ABS von Zeit zu Zeit einen Vorgang (wie z. B. einen der nachfolgend aufgeführten Vorgänge) durch, um sicherzustellen, dass die Stromversorgung eingeschaltet bleibt.
 - Wechseln Sie den Bildschirm auf dem Fahrradcomputer
 - Drehen Sie den Kurbelarm
- Wenn ein Fehler-Bildschirm erscheint, befolgen Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Anweisungen. Einzelheiten zu Fehlern finden Sie im Abschnitt „ Fehlerliste “.

TECHNIK-TIPPS

- Sie können [Save login information] auswählen, damit Sie ab dem nächsten Mal die Anmeldeinformationen nicht mehr eingeben müssen.
- Falls Sie Ihre Anmeldeinformationen verloren haben, klicken Sie auf [Password Recovery].

Startbildschirm

Wenn die Anmeldung erfolgreich war, erscheint der Startbildschirm. Auf dem Startbildschirm wird das Menü [GO TO:] angezeigt, das vom angemeldeten Benutzer ausgewählt werden kann.



Element	Name	Erklärung
(A)	Trennen	Klicken Sie dieses Element an, um das ABS von der Servicesoftware zu trennen.
(B)	Verbindungsstatus	Zeigt den Status der Verbindung mit dem ABS an.
(C)	Abmeldung	Dient zum Abmelden und Zurückkehren zum Anmeldebildschirm.
(D)	Menü [GO TO:]	Zeigt die Menüs an, die konfiguriert werden können. * Welche Menüs angezeigt werden, hängt vom jeweils angemeldeten Benutzer ab.
(E)	Status	Zeigt die Registrierungsinformationen der angeschlossenen ABS-Haupteinheit und des Fahrrads an. Sie können [More info ⓘ] anklicken, um sich detaillierte Informationen anzusehen, wie etwa die Seriennummer.

Menü [GO TO:]

Über dieses Menü gelangen Sie zu den verschiedenen Funktionen.

- **[ABS Test & Configuration]**
Diese Funktion dient zum Durchführen der Grundeinstellung, wenn ein neues ABS vom Fahrradhersteller montiert wird oder wenn die ABS-Teile vom Händler ausgetauscht werden.
- **[ABS Check-up]**
Wählen Sie diese Funktion aus, um bei einem Händler die regelmäßige Wartung eines Fahrrads mit ABS durchzuführen.
- **[Special Features]**
Diese Option bietet verschiedene praktische Funktionen, die Ihnen bei der Montage und Wartung des ABS helfen. Welche Informationen angezeigt werden, hängt vom jeweils angemeldeten Benutzer ab.

TECHNIK-TIPPS

- Die folgenden Symbole stehen immer zur Verfügung, außer wenn gerade eine Funktion verwendet wird oder Daten übertragen werden.

Symbol	Funktion
	Klicken Sie dieses Symbol am linken Bildschirmrand an, um zum Startbildschirm zurückzukehren.
	Klicken Sie dieses Symbol am rechten Bildschirmrand an, um sich abzumelden; daraufhin wird der Anmeldebildschirm angezeigt.

ABS Test & Configuration

Grundeinstellung des ABS

Führen Sie in den folgenden Fällen eine Grundeinstellung des ABS durch:

- Beim Montieren des ABS
- Beim Austauschen von Teilen des ABS oder der Vorderradbremse

Klicken Sie auf dem Startbildschirm [ABS Test & Configuration] an, um zu dieser Funktion zu gelangen. Der erste Vorgang unterscheidet sich je nach den Zugriffsrechten.

- Vorabprüfung: Wenn Sie die Zugriffsrechte eines Fahrradherstellers haben, prüft die Software, ob die Montage abgeschlossen ist und die Vorbereitungen für die Konfiguration getroffen wurden; außerdem wird geprüft, ob in der Vergangenheit eine Grundeinstellung durchgeführt wurde.
- Garantieprüfung: Wenn Sie die Zugriffsrechte eines Händlers haben und eine Garantieranfrage-ID eingeben, werden die ABS-Konfigurationsparameter abgerufen.

HINWEIS

- Schließen Sie vor dem Durchführen der Grundeinstellung des ABS die Einstellung des SHIMANO STEPS Systems ab. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der Gebrauchsanweisung für E-TUBE PROJECT Professional .
- Wenn während des Verfahrens ein Fehler-Bildschirm erscheint, befolgen Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Anweisungen. Je nach Fehlerursache kann das Verfahren eventuell nicht fortgesetzt werden. Einzelheiten zu Fehlern finden Sie im Abschnitt „ Fehlerliste “.

Vorabprüfung und Validierung der registrierten Informationen (Fahrradhersteller)

1. Klicken Sie auf dem Startbildschirm [ABS Test & Configuration] an.

Die Vorabprüfung beginnt. Wenn die Vorabprüfung abgeschlossen ist, wird der Bildschirm zur Auswahl des Fahrradmodells angezeigt.

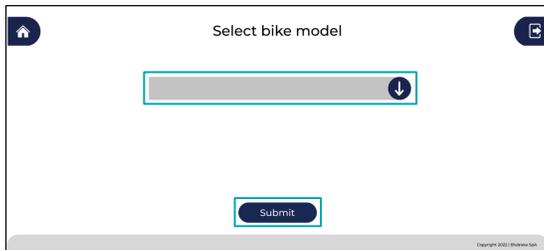


TECHNIK-TIPPS

- Wenn eine Verbindung zu einem Fahrrad hergestellt wird, dessen Grundeinstellung abgeschlossen ist, können Sie auswählen, ob die Konfiguration erneut durchgeführt werden soll.

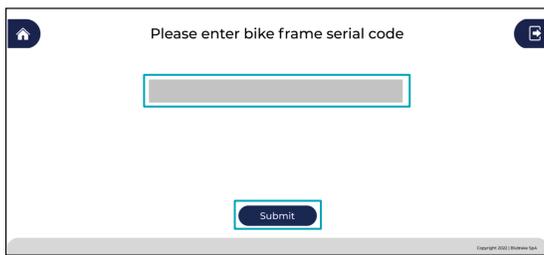
2. Wählen Sie aus dem Pull-Down-Menü das Fahrradmodell aus und klicken Sie dann auf [Submit].

Die Fahrradmodelle, die vom angemeldeten Benutzer ausgewählt werden können, werden aus der Cloud in das Pull-Down-Menü geladen.



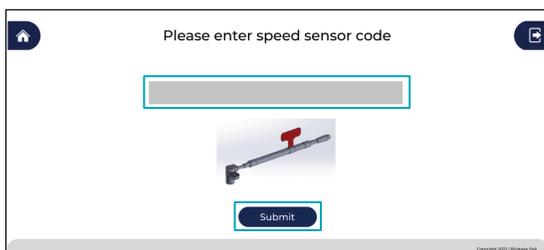
3. Geben Sie über die Tastatur die Seriennummer des Fahrradrahmens ein und klicken Sie dann auf [Submit].

Wenn am Rahmen ein Barcode der Seriennummer angebracht ist, können Sie diesen zum Eingeben der Seriennummer mit einem Barcode-Lesegerät einlesen.

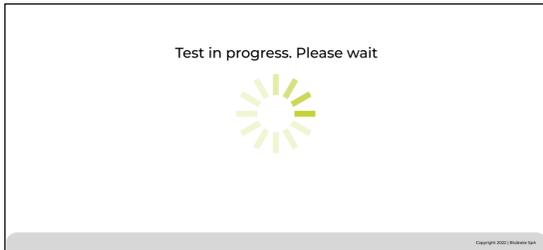


4. Lesen Sie die Seriennummer des Raddrehzahlsensors mit dem Barcode-Lesegerät ein und klicken Sie dann auf [Submit].

Die Seriennummer des Raddrehzahlsensors befindet sich an der auf dem Bildschirm gezeigten Stelle. Die Seriennummer kann auch über die Tastatur eingegeben werden.



5. Es werden automatisch eine Kompatibilitätsprüfung und eine Prüfung auf Firmware-Updates durchgeführt. Gehen Sie zum Fortsetzen des Verfahrens wie unter „ Prüfung und Konfiguration “ beschrieben vor.



HINWEIS

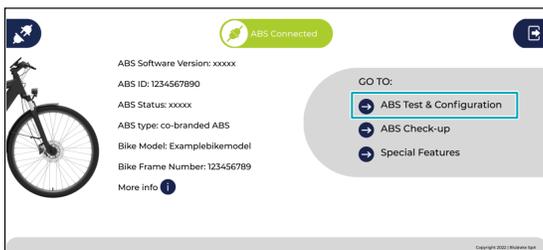
- Stellen Sie sicher, dass der PC nicht in den Ruhemodus wechselt und die Stromversorgung des Fahrrads nicht ausgeschaltet wird, während die Firmware gerade aktualisiert wird.

TECHNIK-TIPPS

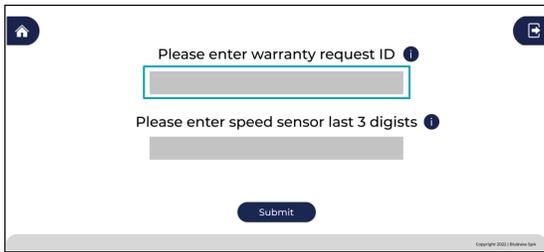
- Wenn ein Firmware-Update vorhanden ist, wird die Firmware eventuell automatisch aktualisiert oder Sie erhalten die Möglichkeit, zu wählen, ob sie aktualisiert werden soll. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „ SW Update - Cloud “.

Garantieprüfung (Händler)

1. Klicken Sie auf dem Startbildschirm [ABS Test & Configuration] an.



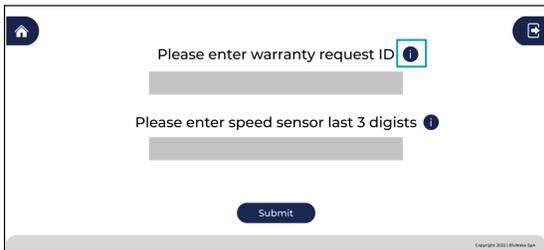
2. Geben Sie die Garantieranfrage-ID ein.



A screenshot of a web form for entering warranty request information. The form has a home icon in the top left and a refresh icon in the top right. It contains two input fields: "Please enter warranty request ID" and "Please enter speed sensor last 3 digists". The first input field is highlighted with a blue border. Below the fields is a "Submit" button. A small copyright notice "Copyright 2021 Hiltner AG" is visible at the bottom right of the form area.

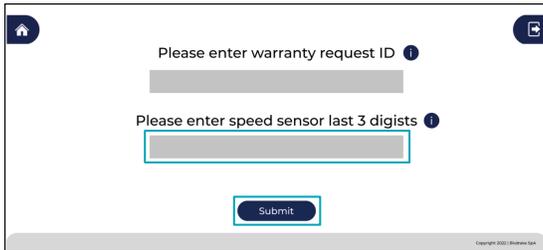
HINWEIS

- Die Garantieranfrage-ID kann durch Klicken auf das unten angegebene Symbol  von der angezeigten Webseite abgerufen werden.



A screenshot of the same web form as above. In this version, the information icon (a lowercase 'i' inside a circle) next to the "Please enter warranty request ID" label is highlighted with a blue square. The rest of the form, including the input fields and the "Submit" button, remains the same.

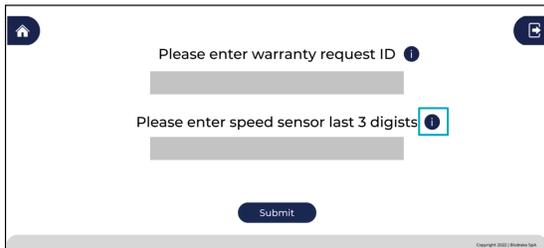
3. Geben Sie die letzten drei Ziffern der Seriennummer des Raddrehzahlsensors ein und klicken Sie dann auf [Submit].



The screenshot shows a web form with two input fields. The first field is labeled "Please enter warranty request ID" and has an information icon (i) to its right. The second field is labeled "Please enter speed sensor last 3 digists" and also has an information icon (i) to its right. Below the fields is a "Submit" button. The form is enclosed in a light gray border with a home icon in the top left and a refresh icon in the top right. A small copyright notice "Copyright 2021 Hiltner AG" is visible at the bottom right.

HINWEIS

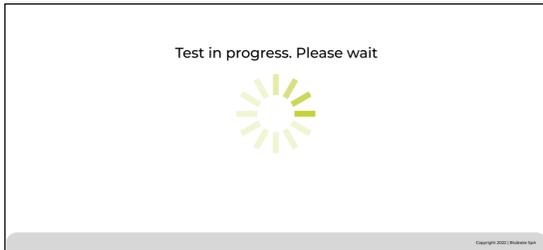
- Klicken Sie auf das unten angegebene Symbol **i**, um Informationen zur Position der Seriennummer des Raddrehzahlsensors zu erhalten.



This screenshot is identical to the one above, but with a blue square highlighting the information icon (i) next to the "Please enter speed sensor last 3 digists" label. The "Submit" button is no longer highlighted.

4. Es wird automatisch eine Prüfung auf Firmware-Updates durchgeführt.

Gehen Sie zum Fortsetzen des Verfahrens wie unter „ Prüfung und Konfiguration “ beschrieben vor.



HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass der PC nicht in den Ruhemodus wechselt und die Stromversorgung des Fahrrads nicht ausgeschaltet wird, während die Firmware gerade aktualisiert wird.

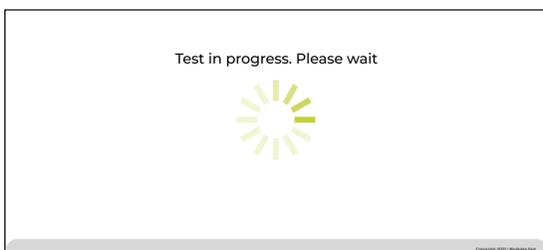
TECHNIK-TIPPS

- Wenn ein Firmware-Update vorhanden ist, wird die Firmware eventuell automatisch aktualisiert oder Sie erhalten die Möglichkeit, zu wählen, ob sie aktualisiert werden soll. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „ SW Update - Cloud “.

Prüfung und Konfiguration

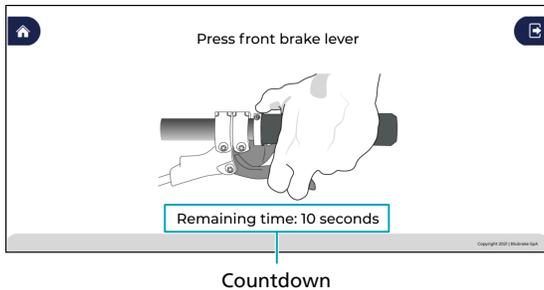
1. Es wird automatisch eine interne Prüfung der ABS-Haupteinheit durchgeführt.

Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, fährt die Software automatisch mit dem nächsten Test fort.



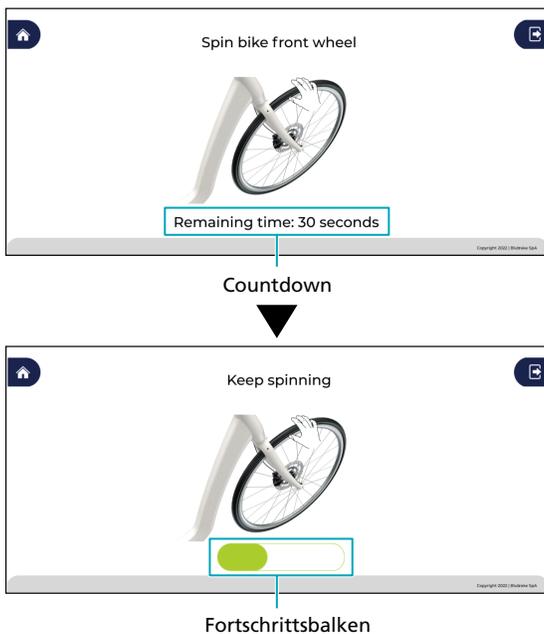
2. Betätigen Sie den Bremsgriff für vorn.

Betätigen Sie den Hebel innerhalb des durch den Countdown auf dem Bildschirm angezeigten Zeitlimits. Die Software prüft, ob die ABS-Haupteinheit normal funktioniert, wenn der Bremsgriff betätigt wird. Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, wechselt die Software zum nächsten Bildschirm.



3. Drehen Sie das Vorderrad.

Drehen Sie das Vorderrad innerhalb des durch den Countdown auf dem Bildschirm angezeigten Zeitlimits mit einer Geschwindigkeit von mindestens 5 km/h. Hören Sie erst auf, das Vorderrad zu drehen, wenn der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Die Funktionstüchtigkeit des Raddrehzahlsensors wird gerade geprüft. Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, wechselt die Software zum nächsten Bildschirm.

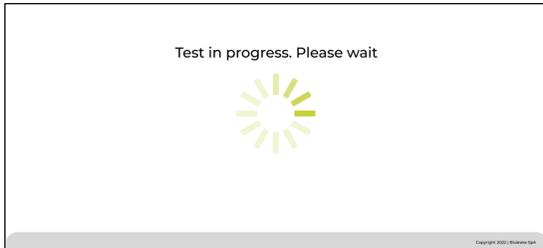


HINWEIS

- Achten Sie beim Arbeiten darauf, sich nicht an dem sich drehenden Laufrad zu verletzen.

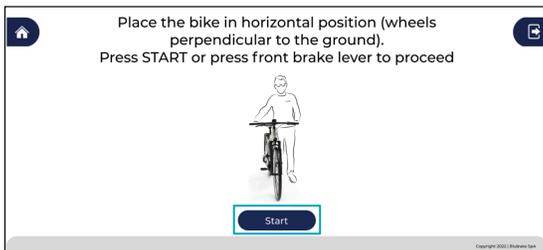
4. Die für jedes Fahrradmodell bereitgestellten ABS-Einstellungswerte werden aus der Cloud heruntergeladen und in der ABS-Haupteinheit gespeichert.

Wenn die Einstellungswerte gespeichert wurden, fährt die Software mit der ABS-Kalibrierung fort.



5. Halten Sie das Fahrrad waagrecht stehend fest und klicken Sie dann auf [Start].

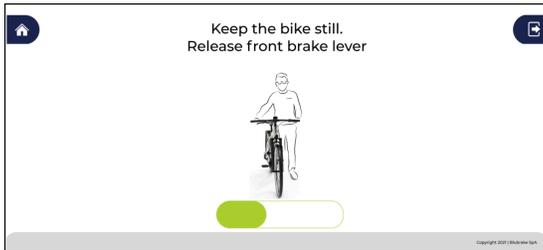
Verwenden Sie eine Wasserwaage o. Ä., um sicherzustellen, dass das Fahrrad waagrecht steht.



TECHNIK-TIPPS

- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

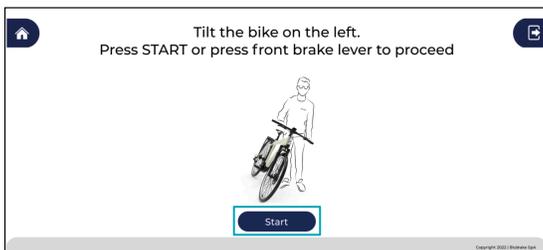
6. Halten Sie das Fahrrad so lange waagrecht stehend fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



HINWEIS

- Geben Sie bei einem gefederten Fahrrad Acht, da der Winkel des Fahrrads je nachdem, ob sich die Reifen auf dem Boden befinden oder ob das Fahrrad mit einem Montageständer etc. horizontal vom Boden abgehoben wurde, variieren kann.
- Wenn das Fahrrad schräg steht, wird ein Fehler ausgegeben und Sie werden dazu aufgefordert, den Vorgang zu wiederholen.

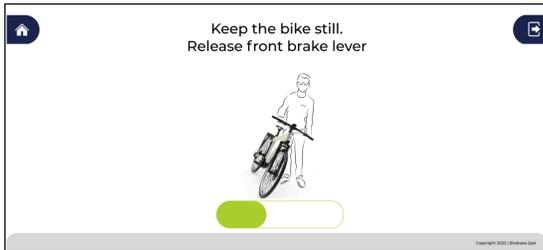
7. Halten Sie das Fahrrad in dem auf dem Bildschirm dargestellten Winkel fest und klicken Sie dann auf [Start].



TECHNIK-TIPPS

- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

8. Halten Sie das Fahrrad so lange im gleichen Winkel fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



9. Halten Sie das Fahrrad in dem auf dem Bildschirm dargestellten Winkel fest und klicken Sie dann auf [Start].



TECHNIK-TIPPS

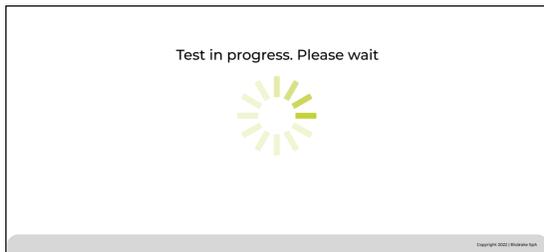
- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

10. Halten Sie das Fahrrad so lange im gleichen Winkel fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



11. Die Grundeinstellungsdaten werden in der ABS-Haupteinheit gespeichert.

Wenn der Speichervorgang abgeschlossen ist, werden die Ergebnisse des gesamten Vorgangs angezeigt.

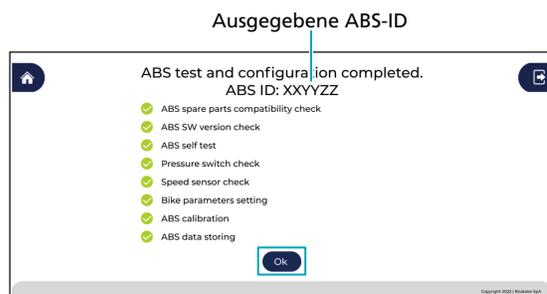


Ergebnisbildschirm

Wenn alle Ergebnisse mit einem Häkchen versehen sind, wurde die Grundeinstellung des ABS ohne Probleme abgeschlossen.

Für eine ABS-Haupteinheit, deren Konfiguration abgeschlossen ist, wird eine ABS-ID ausgegeben.

Die ABS-ID ist eine ID, die zur Identifizierung des ABS in der Servicesoftware dient. Sie wird in der Haupteinheit gespeichert und ab der nächsten Verbindungsherstellung erneut angezeigt.



TECHNIK-TIPPS

- Wenn es sich bei dem angemeldeten Benutzer um einen Händler handelt, wird auf dem Ergebnisbildschirm eine Zusammenfassung der Probleme angezeigt, die durch das Austauschen der Teile etc. beseitigt wurden.
- Drücken Sie auf [Ok], um zum Startbildschirm zurückzukehren. Auf dem Startbildschirm können Sie die Verbindung zum Fahrrad trennen.

ABS Check-up

Wartung des ABS

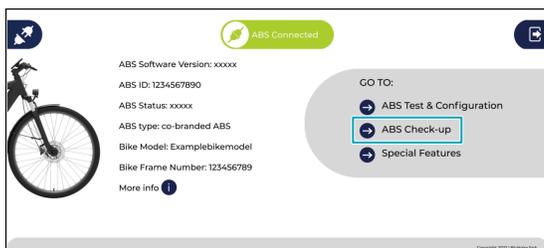
Die Leistungsfähigkeit des ABS wird durch eine jährliche Wartung desselben durch einen zertifizierten Händler gewährleistet. [ABS Check-up] ist die Funktion zur Durchführung dieser Wartung. Sie können sie verwenden, wenn Sie sich mit den Zugriffsrechten eines Händlers angemeldet haben.

Lesen Sie dieses Kapitel vor Beginn der Arbeiten sorgfältig durch, um sicherzustellen, dass Sie das Verfahren verstanden haben. Im Rahmen von [ABS Check-up] werden Sie dazu aufgefordert, verschiedene Vorgänge durchzuführen; so müssen Sie z. B. Vorgänge innerhalb einer bestimmten Zeitspanne ausführen oder das Laufrad mit einer bestimmten Mindestgeschwindigkeit drehen. Wenn ein Vorgang fehlschlägt, können Sie den Vorgang wiederholen. Wiederholen Sie einen Vorgang jedoch zu häufig, wird das Produkt als schadhaft eingestuft, selbst wenn es normal funktioniert.

HINWEIS

- Diese Funktion ist je nach Kombination von Zugriffsrechten und Fahrradmodell eventuell nicht verfügbar.
- SHIMANO STEPS E-Bikes schalten automatisch von ein auf aus, wenn ca. 10 Minuten lang kein Vorgang durchgeführt wurde. Führen Sie während der Konfiguration des ABS von Zeit zu Zeit einen Vorgang (wie z. B. einen der nachfolgend aufgeführten Vorgänge) durch, um sicherzustellen, dass die Stromversorgung eingeschaltet bleibt.
 - Wechseln Sie den Bildschirm auf dem Fahrradcomputer
 - Drehen Sie den Kurbelarm
- Wenn während des Verfahrens ein Fehler-Bildschirm erscheint, befolgen Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Anweisungen. Je nach Fehlerursache kann das Verfahren eventuell nicht fortgesetzt werden. Einzelheiten zu Fehlern finden Sie im Abschnitt „ Fehlerliste “.

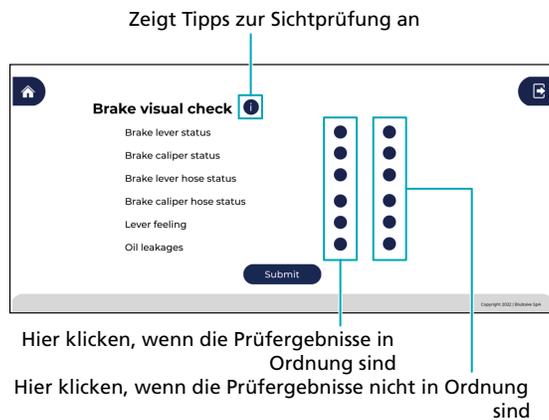
1. Klicken Sie auf dem Startbildschirm [ABS Check-up] an.



2. Führen Sie eine Sichtprüfung der Bremse durch.

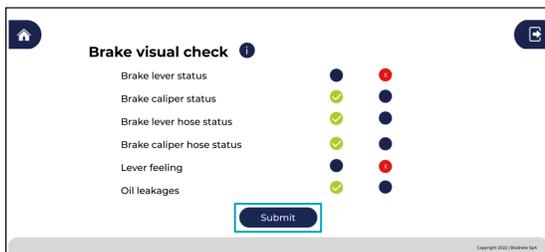
Prüfen Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Punkte, stellen Sie fest, ob sie in Ordnung sind, und klicken Sie dann auf ● .

- Wenn die Prüfergebnisse in Ordnung sind, klicken Sie links auf das Symbol ● . Das Symbol wechselt daraufhin zu ✓ .
- Wenn die Prüfergebnisse nicht in Ordnung sind, klicken Sie rechts auf das Symbol ● . Das Symbol wechselt daraufhin zu ✗ .



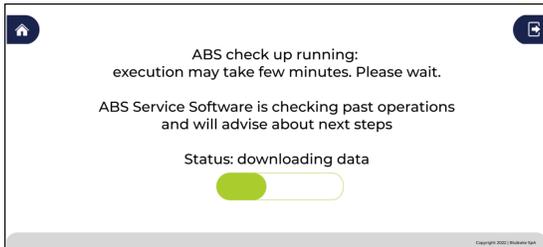
3. Nachdem Sie alle Punkte geprüft haben, klicken Sie auf [Submit].

- Wenn Sie festgestellt haben, dass alle Punkte in Ordnung sind, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.
- Wenn ein Punkt nicht in Ordnung ist, wechselt der Bildschirm zum Bestätigungsbildschirm für die Prüfungsergebnisse .

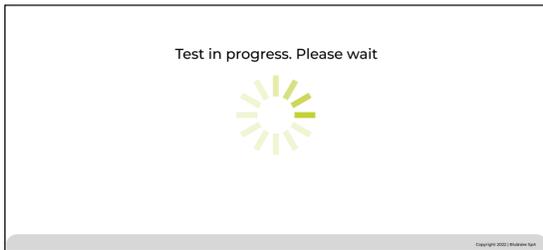


4. Die beim Fahren gesammelten ABS-Betriebsdaten werden automatisch in die Cloud hochgeladen.

- Die ABS-Betriebshistorie wird vom SHIMANO Support-Team dazu genutzt, die Ursache für eine Störung zu identifizieren und technische Unterstützung zu bieten.
- Das Hochladen wird bei einer jährlichen Wartung ca. eine Minute in Anspruch nehmen. Wenn das Hochladen abgeschlossen ist, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.



5. Es wird automatisch eine Prüfung auf Firmware-Updates durchgeführt.



HINWEIS

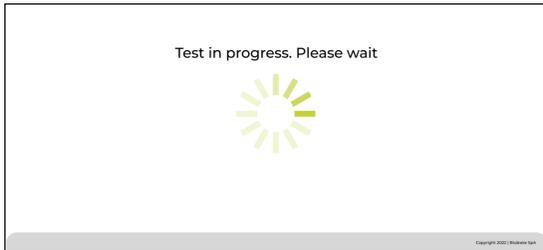
- Stellen Sie sicher, dass der PC nicht in den Ruhemodus wechselt und die Stromversorgung des Fahrrads nicht ausgeschaltet wird, während die Firmware gerade aktualisiert wird.

TECHNIK-TIPPS

- Wenn ein Firmware-Update vorhanden ist, wird die Firmware eventuell automatisch aktualisiert oder Sie erhalten die Möglichkeit, zu wählen, ob sie aktualisiert werden soll. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „ SW Update - Cloud “.

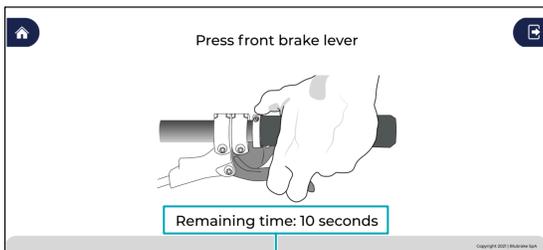
6. Es wird automatisch eine interne Prüfung der ABS-Haupteinheit durchgeführt.

Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, fährt die Software automatisch mit dem nächsten Test fort.



7. Betätigen Sie den Bremsgriff für vorn.

Betätigen Sie den Hebel innerhalb des durch den Countdown auf dem Bildschirm angezeigten Zeitlimits. Die Software prüft, ob im Bremssystem noch Luftblasen vorhanden sind und ob der Druckschalter in der ABS-Haupteinheit normal funktioniert, wenn der Bremsgriff betätigt wird. Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, wechselt die Software zum nächsten Bildschirm.



Countdown

8. Drehen Sie das Vorderrad.

Drehen Sie das Vorderrad innerhalb des durch den Countdown auf dem Bildschirm angezeigten Zeitlimits mit einer Geschwindigkeit von mindestens 5 km/h. Hören Sie erst auf, das Vorderrad zu drehen, wenn der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Die Funktionstüchtigkeit des Raddrehzahlsensors wird gerade geprüft. Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, wechselt die Software zum nächsten Bildschirm.



Countdown



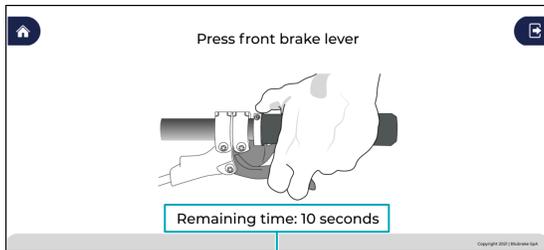
Fortschrittsbalken

HINWEIS

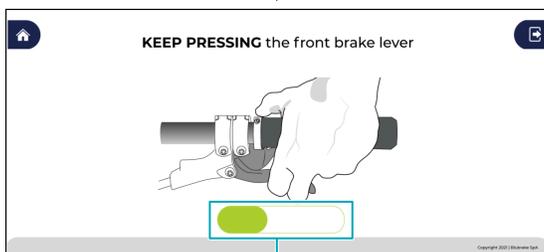
- Achten Sie beim Arbeiten darauf, sich nicht an dem sich drehenden Laufrad zu verletzen.
- Dreht sich das Vorderrad zu langsam, wird ein Fehler ausgegeben und Sie werden dazu aufgefordert, den Vorgang zu wiederholen.

9. Betätigen Sie den Bremsgriff für vorn erneut.

Betätigen Sie den Hebel innerhalb des durch den Countdown auf dem Bildschirm angezeigten Zeitlimits. Lassen Sie den Hebel erst los, wenn der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, wechselt die Software zum nächsten Bildschirm.



Countdown



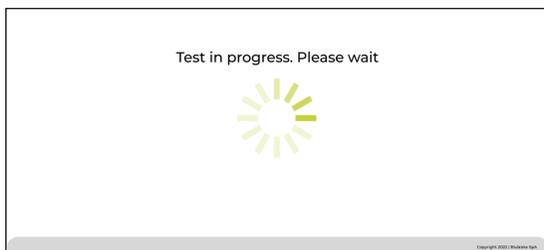
Fortschrittsbalken

TECHNIK-TIPPS

- In diesem Abschnitt wird eine mechanische Prüfung im Inneren des ABS durchgeführt. Wenn Sie den Bremsgriff betätigen, fühlt sich der Hebelklick eventuell steifer an als in Schritt 7 oder weniger steif bzw. so, als wäre das Öl abgelassen worden. Diese Symptome werden dadurch verursacht, dass die ABS-Haupteinheit vorübergehend die hydraulische Leitung blockiert; sie stellen aber kein Problem dar.

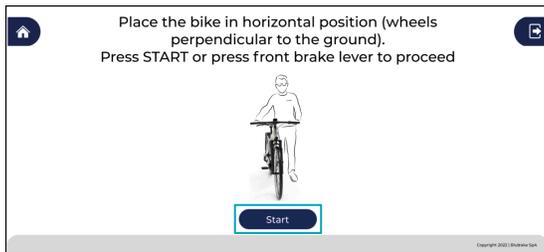
10. Die Steuerungsdaten in der ABS-Haupteinheit werden automatisch überprüft.

Wenn die Überprüfung abgeschlossen ist, fährt die Software mit der ABS-Kalibrierung fort.



11. Halten Sie das Fahrrad waagrecht stehend fest und klicken Sie dann auf [Start].

Verwenden Sie eine Wasserwaage o. Ä., um sicherzustellen, dass das Fahrrad waagrecht steht.



TECHNIK-TIPPS

- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

12. Halten Sie das Fahrrad so lange waagrecht stehend fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist.

Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wird der Bestätigungsbildschirm für die Prüfungsergebnisse angezeigt.



HINWEIS

- Geben Sie bei einem gefederten Fahrrad Acht, da der Winkel des Fahrrads je nachdem, ob sich die Reifen auf dem Boden befinden oder ob das Fahrrad mit einem Montageständer etc. horizontal vom Boden abgehoben wurde, variieren kann.
- Wenn das Fahrrad schräg steht, wird ein Fehler ausgegeben und Sie werden dazu aufgefordert, den Vorgang zu wiederholen.

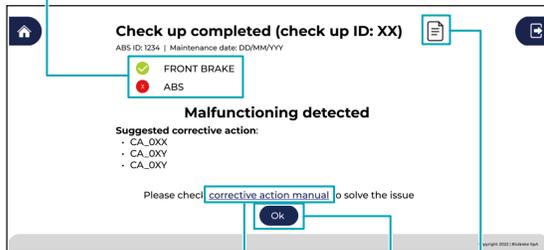
Bestätigungsbildschirm für die Prüfungsergebnisse

Der Bestätigungsbildschirm für die Prüfungsergebnisse zeigt eine Zusammenfassung der Ergebnisse sowie einen Link zu den folgenden Informationen für jene Punkte an, bei denen festgestellt wurde, dass sie nicht in Ordnung

sind.

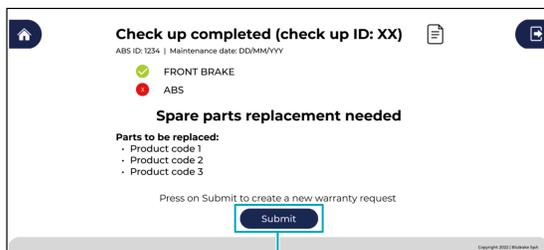
Bei Anzeige eines Links zu der Gebrauchsanleitung, die die Vorgehensweise zur Behebung eines Problems enthält

Zusammenfassung der Ergebnisse



Zeigt die Vorgehensweise zur Behebung des Problems an
Dient zum Aufrufen des Startbildschirms
Dient zum Kopieren der Ergebnisse in Textform

Bei Anzeige eines Links zu der Webseite, auf der Garantieforderungen für Ersatzteile gestellt werden können



Dient zum Anzeigen der Garantieforderung für Ersatzteile

TECHNIK-TIPPS

- Der Bestätigungsbildschirm für die Prüfungsergebnisse wird selbst dann angezeigt, wenn es keine Probleme gibt, und Sie können auf [OK] klicken, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

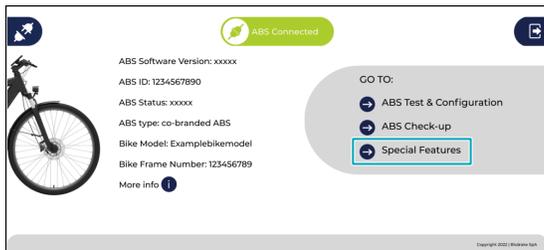
Special Features

Unterstützungsfunktionen

Diese Option bietet verschiedene praktische Funktionen, die Ihnen bei der Montage und Wartung des ABS helfen. Welche Informationen angezeigt werden, hängt vom jeweils angemeldeten Benutzer ab.

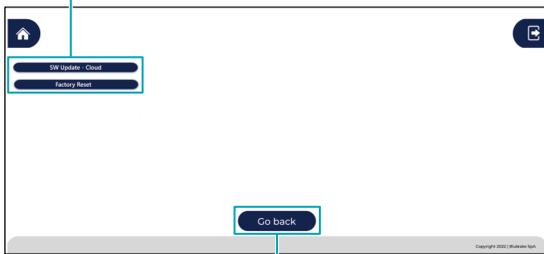
1. Klicken Sie auf dem Startbildschirm [Special Features] an.

Der Bildschirm wechselt zum Spezialfunktionen-Menübildschirm.



2. Wählen Sie auf dem Spezialfunktionen-Menübildschirm das zu verwendende Element aus.
Spezialfunktionen-Menübildschirm für Fahrradhersteller

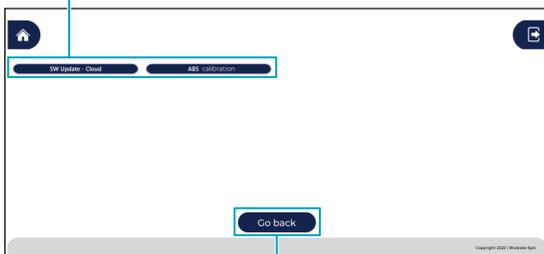
Menüpunkte



Dient zum Aufrufen des Startbildschirms

Spezialfunktionen-Menübildschirm für Händler

Menüpunkte



Dient zum Aufrufen des Startbildschirms

HINWEIS

- Wenn während des Verfahrens ein Fehler-Bildschirm erscheint, befolgen Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Anweisungen. Je nach Fehlerursache kann das Verfahren eventuell nicht fortgesetzt werden. Einzelheiten zu Fehlern finden Sie im Abschnitt „ Fehlerliste “.

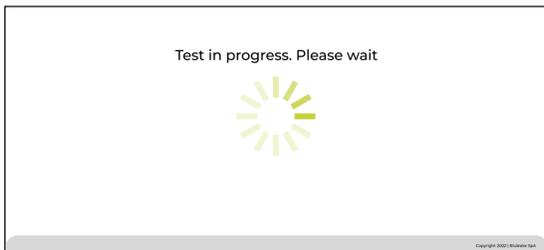
SW Update - Cloud

Die Funktion zur alleinigen Aktualisierung der Firmware der ABS-Haupteinheit. Sie können prüfen, ob die neueste ABS-Firmware auf dem Fahrrad installiert ist, bevor es versandt wird. Bei manchen angemeldeten Benutzern wird diese Funktion eventuell nicht angezeigt.

1. Klicken Sie auf dem Spezialfunktionen-Menübildschirm [SW Update - Cloud] an.

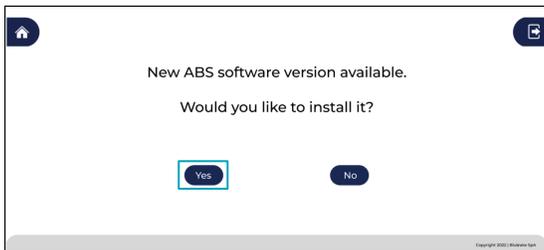


2. Es wird automatisch eine Prüfung auf Firmware-Updates durchgeführt.



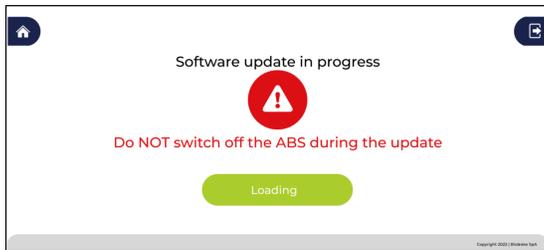
3. Wenn der folgende Bildschirm angezeigt wird, klicken Sie auf [Yes], um die Aktualisierung der Firmware zu starten.

Klicken Sie auf [No], um die Aktualisierung der Firmware abzubrechen.



4. Während der Aktualisierung der Firmware wird der folgende Bildschirm angezeigt.

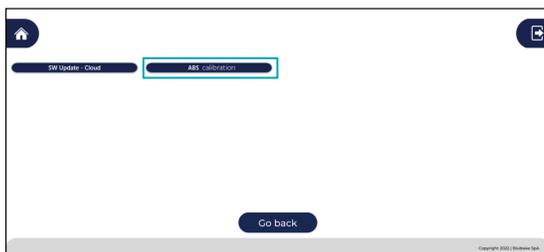
Stellen Sie sicher, dass der PC nicht in den Ruhemodus wechselt und die Stromversorgung des Fahrrads nicht ausgeschaltet wird.



ABS Calibration (Händler)

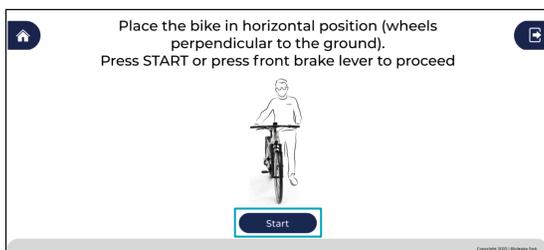
Diese Funktion ist nur aktiviert, wenn bei der Ausführung der Funktion [ABS Check-up] festgestellt wird, dass zur Behebung des Problems eine ABS-Kalibrierung erforderlich ist.

1. Klicken Sie auf dem Spezialfunktionen-Menübildschirm [ABS Calibration] an.



2. Halten Sie das Fahrrad waagrecht stehend fest und klicken Sie dann auf [Start].

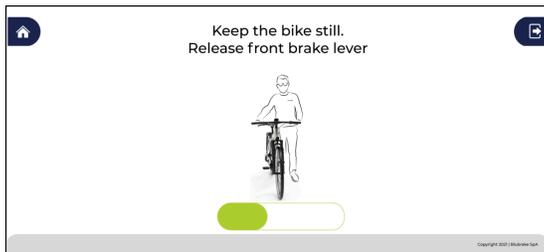
Verwenden Sie eine Wasserwaage o. Ä., um sicherzustellen, dass das Fahrrad waagrecht steht.



TECHNIK-TIPPS

- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

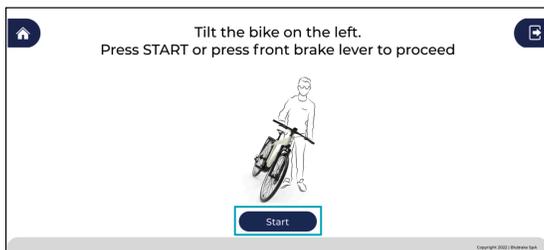
3. Halten Sie das Fahrrad so lange waagrecht stehend fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



HINWEIS

- Geben Sie bei einem gefederten Fahrrad Acht, da der Winkel des Fahrrads je nachdem, ob sich die Reifen auf dem Boden befinden oder ob das Fahrrad mit einem Montageständer etc. horizontal vom Boden abgehoben wurde, variieren kann.
- Wenn das Fahrrad schräg steht, wird ein Fehler ausgegeben und Sie werden dazu aufgefordert, den Vorgang zu wiederholen.

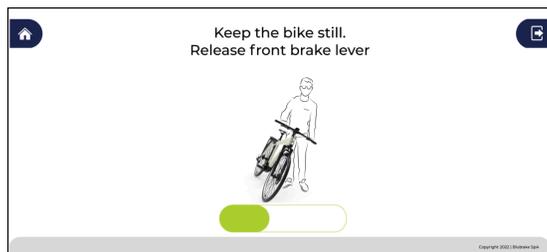
4. Halten Sie das Fahrrad in dem auf dem Bildschirm dargestellten Winkel fest und klicken Sie dann auf [Start].



TECHNIK-TIPPS

- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

5. Halten Sie das Fahrrad so lange im gleichen Winkel fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



6. Halten Sie das Fahrrad in dem auf dem Bildschirm dargestellten Winkel fest und klicken Sie dann auf [Start].



TECHNIK-TIPPS

- Sie können die Kalibrierung auch starten, indem Sie den Bremsgriff für vorn betätigen.

7. Halten Sie das Fahrrad so lange im gleichen Winkel fest, bis der Fortschrittsbalken am Ende angelangt ist. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



Factory Reset (Fahrradhersteller)

In bestimmten Situationen, wie etwa wenn die Grundeinstellung des ABS für den falschen Fahrradtyp durchgeführt wurde, können Sie alle ABS-Einstellungen zurücksetzen. Wenn Sie eine Rücksetzung durchführen, wird die ABS-ID deaktiviert und der Zustand vor Ausführung der Funktion [ABS Test & Configuration] wiederhergestellt.

HINWEIS

- Wenn Sie dieses Element auswählen, wird die Rücksetzung der Einstellungen sofort gestartet und der Vorgang kann nicht abgebrochen werden.

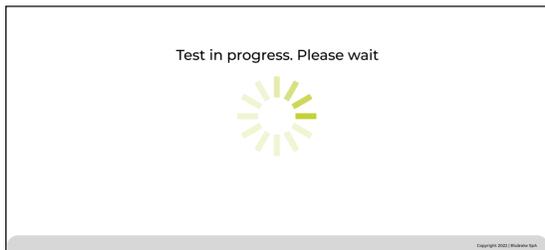
1. Klicken Sie auf dem Spezialfunktionen-Menübildschirm [Factory Reset] an.

Der Bildschirm wechselt und die Rücksetzung der Einstellungen beginnt.



2. Während des Vorgangs wird der folgende Bildschirm angezeigt.

Wenn die Rücksetzung abgeschlossen ist, wechselt der Bildschirm.



3. Klicken Sie auf [Ok], um zum Spezialfunktionen-Menübildschirm zurückzukehren.



Fehlersuche

Fehlerliste

Folgen Sie zum Abrufen der neuesten Informationen bitte dem auf dem Fehler-Bildschirm angezeigten Link.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_001	MISSING INTERNET CONNECTION	Die Cloud reagiert nicht.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie die Internetverbindung des PC. Stellen Sie sicher, dass die Internetverbindung während der Nutzung der ABS-Servicesoftware nicht aufgrund der Proxyeinstellungen, der Firewall-Einstellungen, der Virenschutzsoftware etc. getrennt wird.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_002	ABS COMMUNICATION ERROR	Die ABS-Haupteinheit reagiert nicht.

Gegenmaßnahme:

- Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrrads ein.
- Prüfen Sie die Kabelverbindung zwischen dem ABS und dem PC.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_003	UNEXPECTED ABS STATUS	Der Status des ABS kann nicht erkannt werden.

Gegenmaßnahme:

- Wiederholen Sie den Vorgang von Anfang an. Wenn Sie den Vorgang von Anfang an wiederholen, wird der standardmäßige Status wiederhergestellt.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_004	LOGIN ERROR	Es ist ein Anmeldefehler aufgetreten.

Gegenmaßnahme:

- Dieser Fehler wird angezeigt, wenn ein Problem mit den eingegebenen Informationen vorliegt. Klicken Sie auf [Try again], prüfen Sie [User name] und [Password] und versuchen Sie erneut, sich anzumelden.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_005	USER NOT RECOGNIZED	Der Benutzer verfügt nicht über die erforderlichen Rechte zur Nutzung der ABS-Servicesoftware.

Fehlersuche

Fehlerliste

Gegenmaßnahme:

- Kontaktieren Sie den Support, um nachzufragen, ob Sie über die Rechte zur Nutzung der ABS-Servicesoftware verfügen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_006	ABS SERVICE DEVICE NOT FOUND	Verbindung fehlgeschlagen, da das ABS-Servicegerät nicht erfasst werden konnte.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie die Verbindung zwischen dem SM-PCEBS und dem PC.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_007	ABS MAIN UNIT CONFIGURATION ERROR	Die Vorbereitungen für die Konfiguration der ABS-Haupteinheit wurden nicht abgeschlossen.

Gegenmaßnahme:

- Bei der Vorabprüfung wurde ein Problem in der ABS-Haupteinheit festgestellt. Die ABS-Haupteinheit muss ausgetauscht werden.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_008	ABS PARTS CHECK FAIL	Bei der Kompatibilitätsprüfung wurde ein Fehler erfasst.

Gegenmaßnahme:

- Die folgenden Ursachen kommen in Frage:
 - Einige Teile, aus denen das ABS besteht, sind nicht mit dem Fahrradmodell kompatibel.
 - Einige Teile, aus denen das ABS besteht, wurden bereits einem anderen Fahrrad zugeordnet. Verwenden Sie beim Austauschen der Teile, aus denen das ABS besteht, keine Teile, die bereits bei einem anderen Fahrrad verwendet wurden, sondern Neuteile.
 - Einige Teile, aus denen das ABS besteht, sind nicht in der Datenbank vorhanden.
- Wiederholen Sie das Verfahren von Anfang an und vergewissern Sie sich, dass das richtige Fahrradmodell ausgewählt wurde. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Support.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_009	ABS SELF TEST FAIL	Bei der Kompatibilitätsprüfung wurde ein Fehler erfasst.

Gegenmaßnahme:

Fehlersuche

Fehlerliste

- Aufgrund einer Beschädigung während des Transports o. Ä. liegt ein Problem mit den Funktionen der ABS-Haupteinheit vor. Die ABS-Haupteinheit muss ausgetauscht werden.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_010	NO LEVER PRESSURE DETECTED	Der Druck des Bremsgriffs kann nicht erfasst werden.

Gegenmaßnahme:

- Der Bremsgriff wurde eventuell nicht innerhalb des durch den Countdown auf dem Bildschirm angezeigten Zeitlimits betätigt. Klicken Sie auf [Try again] und versuchen Sie es erneut.
- Wenn sich das Problem nicht mit dem oben angegebenen Verfahren beheben lässt, muss das Bremssystem entlüftet werden.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_011	PRESSURE SWITCH NOT DETECTED	Der Druckschalter wurde nicht erfasst.

Gegenmaßnahme:

- Es liegt ein Problem mit der ABS-Haupteinheit vor. Die ABS-Haupteinheit muss ausgetauscht werden.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_012	NO WHEEL SPEED DETECTED	Die Raddrehzahl wurde nicht erfasst.

Gegenmaßnahme:

- Konsultieren Sie die „ Händlerbetriebsanleitung für das ABS “, um sicherzustellen, dass der Raddrehzahlsensor korrekt montiert ist.
- Drehen Sie das Laufrad beim Testen des Raddrehzahlsensors mit einer Geschwindigkeit von mindestens 5 km/h.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_013	NO SPEED SENSOR DETECTED	Der Raddrehzahlsensor wurde nicht erfasst.

Gegenmaßnahme:

- Der Raddrehzahlsensor ist nicht richtig an die ABS-Haupteinheit angeschlossen. Konsultieren Sie die „ Händlerbetriebsanleitung für das ABS “, um die Verkabelung des Raddrehzahlsensors zu prüfen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_014	SPEED SENSOR CHECK FAILED	Die Prüfung des Raddrehzahlsensors ist fehlgeschlagen.

Fehlersuche

Fehlerliste

Gegenmaßnahme:

- Ein Raddrehzahlerfassungs- oder -messfehler ist aufgetreten. Konsultieren Sie die „ Händlerbetriebsanleitung für das ABS “, um sicherzustellen, dass der Raddrehzahlsensor korrekt montiert ist.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_017	SAVING PROCEDURE FAILED	Der Vorgang zum Speichern von Daten in der ABS-Haupteinheit ist fehlgeschlagen.

Gegenmaßnahme:

- Tauschen Sie die ABS-Haupteinheit aus.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_018	ABS CALIBRATION FAILED	Der Vorgang zur Kalibrierung des ABS ist fehlgeschlagen.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Try again] und versuchen Sie erneut, das ABS zu kalibrieren. Halten Sie das Fahrrad in der angegebenen Position fest und bewegen Sie es nicht.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_019	ABS CALIBRATION CHECK FAILED	Die ABS-Kalibrierungsprüfung ist fehlgeschlagen.

Gegenmaßnahme:

- Dieser Fehler tritt bei dem Verfahren auf, bei dem das Vorderrad angehoben und festgehalten werden muss. Klicken Sie auf [Try again] und führen Sie den Schritt, bei dem das Fahrrad waagrecht stehend festgehalten werden muss, noch einmal durch. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, konsultieren Sie die „ Händlerbetriebsanleitung für das ABS “, um sich zu vergewissern, dass die ABS-Haupteinheit ordnungsgemäß am Rahmen befestigt ist.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_020	CHECK UP NOT STARTED	Die Funktion [ABS Check-up] kann nicht gestartet werden.

Gegenmaßnahme:

- Mit den Rechten des angemeldeten Benutzers kann die Funktion [ABS Check-up] nicht bei dem verbundenen Fahrradmodell ausgeführt werden.

Fehlersuche

Fehlerliste

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_021	ABS TEST & CONFIGURATION NOT STARTED	Die Funktion [ABS Test & Configuration] kann nicht gestartet werden.

Gegenmaßnahme:

- Es wurde eine falsche Garantieranfrage-ID eingegeben. Klicken Sie auf [Learn more], um eine Webseite zu öffnen, auf der Sie eine Garantieranfrage-ID abrufen können bzw. die ABS-ID prüfen können, die einer bereits abgerufenen Garantieranfrage-ID zugeordnet ist.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_022	CONNECTION ISSUE ON SERVICE DEVICE	Das SM-PCEBS wurde zwar gefunden, es kann aber keine Verbindung hergestellt werden. Es wurde bereits eine andere Verbindung hergestellt.

Gegenmaßnahme:

- Versuchen Sie es mit den unten stehenden Verfahren.
 - (1) Prüfen Sie, ob eine andere Anwendung als die ABS-Servicesoftware mit dem SM-PCEBS verbunden ist.
 - (2) Schließen Sie die ABS-Servicesoftware.
 - (3) Ziehen Sie die an das SM-PCEBS angeschlossenen Kabel ab und schließen Sie sie dann erneut an.
- Falls sich die Situation nach mehrmaliger Durchführung der oben genannten Verfahren nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_023	SERVICE DEVICE CAN'T BE USED	Es kann keine Verbindung zum SM-PCEBS hergestellt werden.

Gegenmaßnahme:

- Versuchen Sie es mit den unten stehenden Verfahren.
 - (1) Schließen Sie die ABS-Servicesoftware.
 - (2) Ziehen Sie die an das SM-PCEBS angeschlossenen Kabel ab und schließen Sie sie dann erneut an.
- Falls sich die Situation nach mehrmaliger Durchführung der oben genannten Verfahren nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

Fehlersuche

Fehlerliste

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_025	CONFIGURATION INCOMPLETE	Die Funktion „ABS Test & Configuration“ wurde geschlossen, bevor sie abgeschlossen wurde. Es wurde zwar die Grundeinstellung des ABS fertiggestellt, aber die erforderlichen Tests wurden nicht abgeschlossen.

Gegenmaßnahme:

- Führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_026	API GENERIC ISSUE	Es wurde eine unerwartete Antwort von der Cloud empfangen.

Gegenmaßnahme:

- Führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_027	WRONG BRAKE + ACTUATOR PN STORED	Die Kombination aus ABS-Haupteinheit und angeschlossenen Bremsenkomponenten ist nicht mit dem ausgewählten Fahrradmodell kompatibel.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob das richtige Fahrradmodell ausgewählt ist, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_028	CLAIM TO BE OPENED	Stellen Sie eine Anfrage bezüglich des Ausführungsergebnisses der Funktion „ABS Test & Configuration“.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf den Link zum Anfrageformular und geben Sie Informationen zur Situation ein.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_029	CLAIM NOT CLOSED	Das Anfrageformular konnte nicht gesendet werden, da ein Problem aufgetreten ist.

Fehlersuche

Fehlerliste

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_030	LOW SPEED DETECTED	Während der Raddrehzahlsensorprüfung drehte sich das Vorderrad nicht mit einer Geschwindigkeit von mindestens 5 km/h.

Gegenmaßnahme:

- Führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Drehen Sie das Vorderrad nach dem Starten der Raddrehzahlsensorprüfung so lange mit einer Geschwindigkeit von mindestens 5 km/h, bis die Prüfung abgeschlossen ist.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_031	SHIMANO DU NOT CONNECTED	Die Antriebseinheitsverbindungsprüfung ist fehlgeschlagen.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob das Kabel korrekt an die Antriebseinheit angeschlossen ist, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_032	ABS PARTS CHECK FAIL	Die ABS-Haupteinheit ist nicht mit dem ausgewählten Fahrradmodell kompatibel.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob das richtige Fahrradmodell ausgewählt ist, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_033	ABS PARTS CHECK FAIL	Der Raddrehzahlsensor ist nicht mit dem ausgewählten Fahrradmodell kompatibel.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob das richtige Fahrradmodell ausgewählt ist, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

Fehlersuche

Fehlerliste

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_034	ABS PARTS CHECK FAIL	Die ABS-Haupteinheit hat die erforderliche Vorabprüfung nicht bestanden.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_035	ABS PARTS CHECK FAIL	Die ABS-Haupteinheit wurde bereits einem anderen ABS-Kit zugeordnet.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_036	ABS PARTS CHECK FAIL	Das Fahrrad wurde bereits einem anderen ABS-Kit zugeordnet.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob die Seriennummer des Fahrradrahmens korrekt eingegeben wurde, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_037	ABS PARTS CHECK FAIL	Der Raddrehzahlsensor hat die erforderliche Vorabprüfung nicht bestanden.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_038	ABS PARTS CHECK FAIL	Der Raddrehzahlsensor wurde bereits einem anderen ABS-Kit zugeordnet.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob der QR Code des Raddrehzahlsensors korrekt eingescannt wurde, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus. Falls sich die Situation nicht verbessert, klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

Fehlersuche

Fehlerliste

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_039	ABS PARTS CHECK FAIL	Die für den Raddrehzahlsensor eingegebene Seriennummer ist ungültig.

Gegenmaßnahme:

- Prüfen Sie, ob die Seriennummer des Raddrehzahlsensors (B2Fxxxxxxx;yyyyyyyyyyyy) korrekt eingegeben wurde, und führen Sie die Funktion „ABS Test & Configuration“ erneut aus.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_040	EMPTY BIKE MODELS MENU	Das Fahrradmodell ist nicht dem OEM zugeordnet.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

FEHLER-ID	Name	Erklärung
SSW_ERR_041	ABS PARTS CHECK FAIL	Der ABS-ID-Speichervorgang ist fehlgeschlagen.

Gegenmaßnahme:

- Klicken Sie auf [Learn more] und befolgen Sie die angezeigten Anweisungen.

